

Evenes kommune

► Områdeplan Evenes

Konsekvensutredning - Friluftsliv

Oppdragsnr.: 5186393 Dokumentnr.: RIM-03 Versjon: J01 Dato: 2022-04-25



Områdeplan Evenes

Konsekvensutredning - Friluftsliv

Oppdragsnr.: 5186393 Dokumentnr.: RIM-03 Versjon: J01



Oppdragsgiver: Evenes kommune
Oppdragsgivers kontaktperson: Stein-Even Fjellaksel
Rådgiver: Norconsult AS, Skoleveien 1, NO-9407 Harstad
Oppdragsleder: Lars André Uttakleiv
Fagansvarlig: Herbjørg Arntsen
Andre nøkkelpersoner: -

J01	2022-04-25	Endelig - til bruk	HERARN	LAAUT	LAAUT
A01	2022-03-02	Internt utkast til fagkontroll	HERARN		
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Sammen drag

Områdeplan Evenes med planlagte tiltak er utredet for fagtema friluftsliv etter metoden i Miljødirektoratets veileder M-1941 *Konsekvensutredninger for klima og miljø*. Utredningsområdet omfatter tiltaket og tiltakets influensområde.

Evenes kommune har mange muligheter for å utøve friluftsliv, som er benyttet av lokalbefolkningen i Evenes og Tjeldsund. I tillegg kommer også enkelte brukere fra Hinnøya (Harstad) og øvrige nabokommuner.

Landskapet i og rundt planområdet er småkupert og preget av de store vannene og etablert infrastruktur. E10 ligger gjennom planområdet, Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon er etablert vest og sør for planområdet. En terrengrygg strekker seg langs østsiden av Nautå næringsområde og videre nordover, og fungerer som et naturlig skille mot det flate myrlandskapet østover mot fjellene. De grønne arealene rundt planområdet er en kombinasjon av utmark og jordbruksområder, med noen spredte boliger.

Det er ingen tilrettelagte utfartsparkeringer, turmål eller turstier innenfor planområdet. Utredningsområdet er støybelastet med trafikk langs E10 og aktiviteter på lufthavn, flystasjon og eksisterende næringsarealer. «Skogens ro» er fraværende.

Utredningsområdet er delt mellom tre delområder:

Delområde	Beskrivelse	Verdi
1. Langvatnet	Særlig kvalitetsområde. Framstår som lite til noe brukt til friluftsliv. Det foregår noe fiske i vannet, og delområdet er godt egnet til fugletitting.	Middels verdi
2. Kjerkhaugen (i utredningsområdet)	Utfartsområde. Den delen av Kjerkhaugen som ligger i utredningsområdet som lite brukt og uten tilrettelegging. Det meste av utredningsområdet består av tett skog: granskog og frodig lauvskog.	Noe verdi
3. Nautå	Særlig kvalitetsområde. Nautå framstår som lite/ikke brukt til friluftsliv. Det er tillatt med fiske i vassdraget. området kan være spesielt attraktivt for ornitologer.	Noe verdi

Samlet sett vurderes Områdeplan Evenes ha få konsekvenser for friluftsliv og tilrettelegging for fysisk aktivitet. I vurderingen av samlet konsekvens er det lagt til grunn at utredningsområdet er i liten grad benyttet til friluftsliv, og tilrettelegging er fraværende. Tiltaket medfører ca. 70 dekar nytt næringsareal, som ikke allerede er hjemlet i gjeldene regulering. Nytt næringsareal berører ikke arealer benyttet til friluftsliv eller tråkk/stier.

Det foregår noe fiske i vannene og fugletitting i tilknytning til vann- og vassdrag, det vil si i influensområdet til tiltaket. Området er allerede utsatt for betydelig støy fra Harstad/Narvik lufthavn, Evenes flystasjon og E10. Det samme gjelder lysforurening. Med bakgrunn i etablerte virksomheter i området, vurderes det at tiltaket vil medføre en ingen/liten merbelastning for friluftslivet.

Konsekvensen vurderes samlet sett **ingen/ubetydelig (0)**.

På grunn av tiltakets beliggenhet og utforming, ansees det ikke nødvendig å gjennomføre skadereduserende tiltak for friluftsliv.

Innhold

1	Beskrivelse av tiltaket	5
1.1	Bakgrunn og formål	5
1.2	Planområdet	5
1.3	Tiltaket og tiltaksområde	6
1.3.1	Tiltak som er hjemlet i gjeldende reguleringsplaner – utredes ikke	6
1.3.2	Tiltaksområdet - tiltak som utredes	7
1.4	Krav til utredning	8
2	Metode og datagrunnlag	10
2.1	Metode for utredning ikke-prissatte temaer	10
2.2	Referansealternativ	10
2.3	Utredningsområde	10
2.4	Metode for utredning av fagtema friluftsliv	10
2.4.1	Definisjoner	10
2.4.2	Datainnsamling	10
2.4.3	Vurdering av verdi	12
2.4.4	Vurdering av påvirkning	14
2.4.5	Vurdering av konsekvens	15
3	Vurdering av verdi	16
3.1	Karakteristiske trekk ved området	16
3.2	Vurdering av delområder	18
3.3	Oppsummering verdi	36
4	Vurdering av påvirkning og konsekvens	37
4.1	Vurdering av påvirkning og konsekvens	37
4.2	Oppsummering – påvirkning og konsekvens	39
5	Anleggsfasen	40
6	Skadereduserende tiltak	41
7	Samlet vurdering	42
8	Kilder	43

1 Beskrivelse av tiltaket

1.1 Bakgrunn og formål

Evenes med Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon utgjør et viktig knutepunkt for transport- og logistikk i regionen. Dette gjelder både for persontrafikk og varetransport. Planområdet ligger langs E10, midt mellom Harstad og Narvik, og med tilknytning til Vesterålen og Lofoten.

Områdeplan Evenes er utarbeidet med grunnlag i økt sivil aktivitet ved Harstad/Narvik lufthavn og framtidige behov i tilknytning til Forsvarets etableringer ved Evenes flystasjon. Dette er langt på vei stedbundne tiltak, som ikke kan og/eller er aktuelle å etablere andre steder i kommunen.

Evenes kommune arbeider for å imøtekomme behovet for arealer til utvikling og nye etableringer i kommunen. Kommunen ønsker å tilrettelegge arealene rundt E10/adkomstkryss til Harstad/Narvik lufthavn for etablerte aktører og framtidige næringsvirksomheter, samtidig som naturverdiene i området hensyntas. Dette gjelder arealer til Forsvaret, Harstad/Narvik lufthavn med tiliggende næringsarealer, Nautå næringspark, samt nye næringsarealer. Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn ligger i hovedsak utenfor (endelig) planområde til Områdeplan Evenes.

Hensikten med planarbeidet er å avklare og tilrettelegge arealene rundt E10 med adkomst, inkludert kryssløsning for adkomst til Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon.

1.2 Planområdet

Planområdet ligger langs E10 ved Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon, midt mellom byene Harstad og Narvik (*figur 1-1*). Kjørelengde er ca. 45 km til Harstad og ca. 55 km til Narvik via Hålogalandsbrua. E10 ligger midt gjennom planområdet, og det eksisterer flere adkomster til ulike deler av planområdet per i dag.



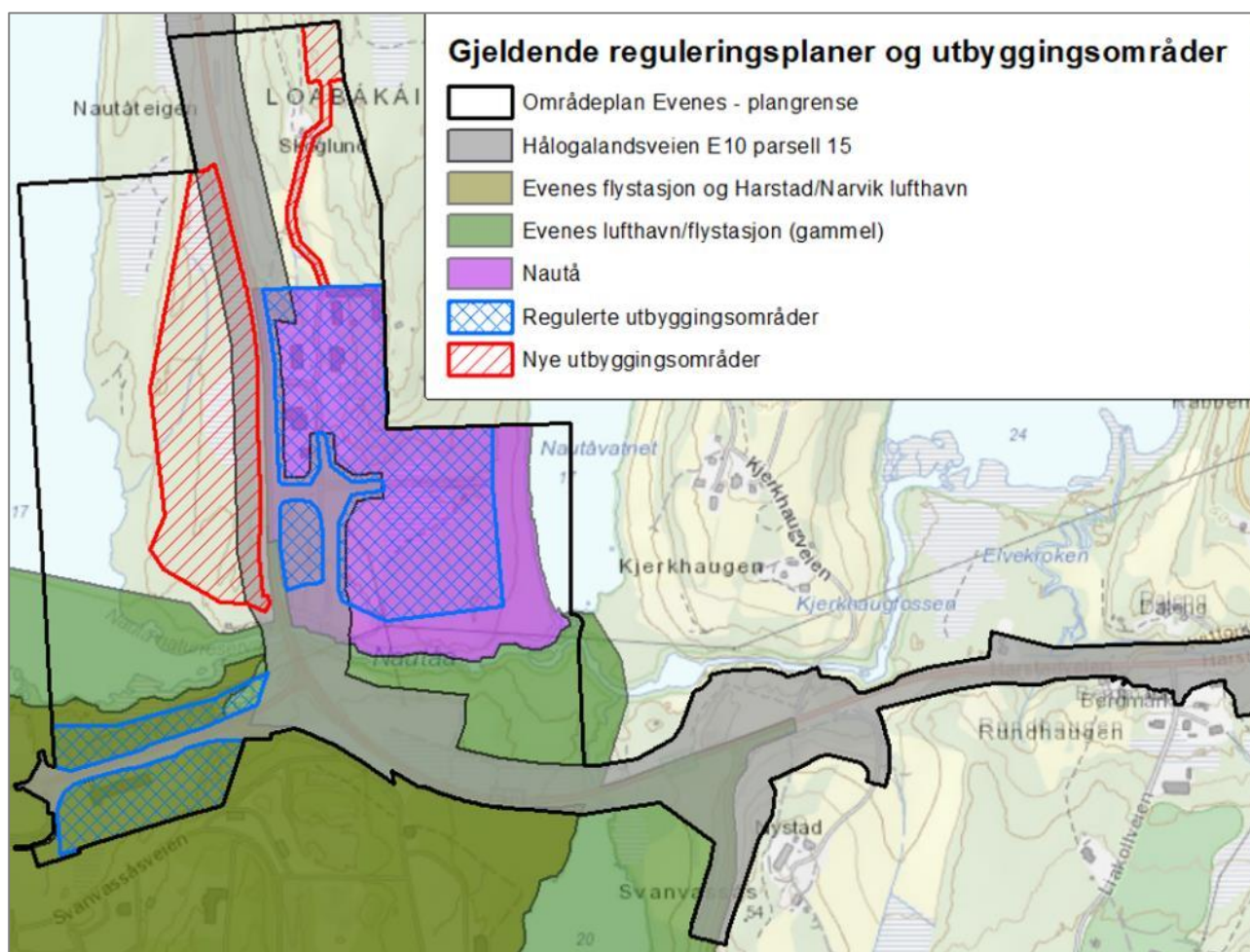
Figur 1-1. Planområdets beliggenhet langs E10 ved Harstad/Narvik lufthavn, Evenes. Kilde: Gulesider.

Evenes kommune gjennomfører planarbeidet som en områderegulering iht. pbl. § 12-2. Planprosessen ble utløst av et behov for å koordinere og sikre en helhetlig planløsning i området, i samarbeid med offentlige og

private aktører. Områdeplanen sikrer kommunale interesser, tilrettelegger arealer for oppgradert E10 og en framtidig næringsutvikling, ivaretar møtepunktene mellom reguleringer, samt sikrer naturverdiene i området.

Planavgrensningen og arealdisponeringen i planområdet er langt på vei avklart i forutgående planprosesser (figur 1-2). Store deler av arealene avsatt til nye bebyggelse, er hjemlet i gjeldende reguleringsplaner, jf. regulerte utbyggingsområder i figur 1-2. I tillegg settes det av areal til ny næringsbebyggelse mellom E10 og Langvatnet, samt høydebasseng nord for Nautå, jf. nye utbyggingsområder i figur 1-2.

Nautå naturreservat ivaretas. Det videreføres grønne buffersoner på minimum 50 meter mot alle vann og vassdrag.



Figur 1-2. Plangrense, gjeldende reguleringsplaner og foreslåtte utbyggingsområder i Områdeplan Evenes.

1.3 Tiltaket og tiltaksområde

1.3.1 Tiltak som er hjemlet i gjeldende reguleringsplaner – utredes ikke

Samferdselsanlegg: Hålogalandsveien E10

Statens vegvesens reguleringsplan for Hålogalandsveien E10 parsell 15 ble vedtatt 14.12.2021 (KS-53/21), og er videreført i Områdeplan Evenes. Planen omfatter nye veiløsninger for E10 med sekundærveier. Dette innebærer blant annet ny rundkjøring innenfor Nautå næringsområde, og nytt kryss adkomst inn til Harstad/Narvik lufthavn. Løsninger for kollektivtrafikk (bussholdeplass) og gang- og sykkelvei er inkludert i planen. I Områdeplan Evenes er det også lagt inn g/s-vei langs E10 østover til Moan innenfor trafikarealene.

Nautå øst

Tilsvarende Nautå næringsområde. Gjeldende regulering, videreføres i områdeplanen. Formål og bestemmelser oppgraderes iht. faktisk situasjon/bruk i området og gjeldende tegneregler for plankart. Næringsformålet utgjør ca. 110 dekar.

Etablerte næringsvirksomheter innenfor næringsområdet per i dag:

- Hotell
- Bensinstasjon og truck stopp
- Serveringssted (grill)
- VAT-bedrift med varig tilrettelagte arbeidsplasser
- Kontor og lagerbygg

Øvrige arealer innenfor eksisterende Nautå næringsområde, avsettes til transport- og arealkrevende næringsvirksomheter. Et avgjørende kjennetegn på «arealkrevende virksomheter» er oftest et stort innslag av ubebygd areal på tomte relativt til bygningsmassens bruksareal (BRA). Ubebygde arealer benyttes til utelagring, parkering, manøvrering og kjøring. Tillate næringsvirksomheter vil være:

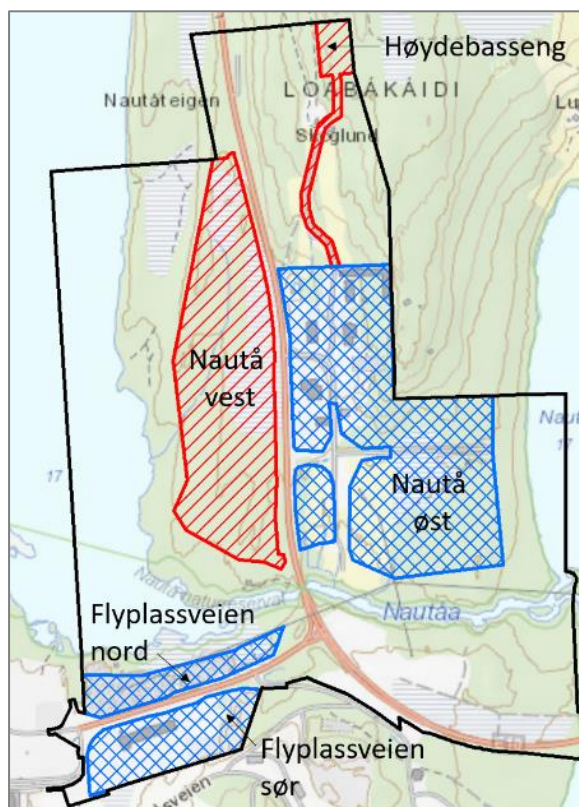
- Lager/logistikk: lager- og distribusjonsfunksjoner, godsterminaler.
- Lokalservice: håndverk, verksted, engros/lager, transport, utleie og byggevarer.
- Handel med plasskrevende varegrupper
- Dagligvarehandel/matbutikk
- Hotell- og servicesenter
- Bilutleie

I tillegg kan det etableres tjenesteyting i form av flerbrukshall eller idrettshall innenfor arealene.

1.3.2 Tiltaksområdet - tiltak som utredes

For alle fagtema som konsekvensutredes vil nye utbyggingsområder som ikke er hjemlet i gjeldende regulering utredes. Det vil si at Nautå vest og høydebassenget med adkomst (figur 1-3) utgjør **tiltaksområdet** i utredningene.

For fagtema landskap og i ROS-analysen inkluderes også Flyplassveien nord og Flyplassveien sør i **tiltaksområdet**. Dette da omreguleringen medfører andre formål og høyere bebyggelse, enn det som er tillatt i gjeldende regulering.



Figur 1-3. Planlagte utbyggingsområder. Regulerte områder (blå) og nye områder (røde). Plangrense = svart linje.

Nautå vest – nye næringsarealer

Et totalt areal på ca. 70 dekar er avsatt til nytt næringsareal mellom E10 og Langvatnet, med krav om detaljregulering iht. pbl § 12-3 før utbygging. Tillatte næringsvirksomheter vil være de samme som for Nautå øst.

Høydebasseng

Tilgangen på brannvann i planområdet er vurdert, jf. egen VAO-rapport. For å forbedre trykkforholdene ved brannvannsuttag er det avsatt plass i reguleringsplanen for å etablere høydebasseng/vanntank nord for eksisterende hotell i Nautå næringsområde. Det er også regulert adkomst til området.

Flyplassveien nord og sør – omregulering

Planlagte Evenes Airport City (eiendom 4/106) ligger innenfor gjeldende reguleringsplan for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn, vedtatt 17.11.2020. Flyplassveien (eiendom 34/1) deler 4/106 i to. Arealene innenfor eiendom 4/106 omreguleres, og det tilrettelegges for følgende funksjoner:

- Parkeringshus og anlegg for trafikkavvikling
- Hotell- og servicesenter
- Bilutleie
- Kontor/forretning

For næringsarealene nord for Flyplassveien, ca. 14 dekar, er det satt krav om detaljregulering iht. pbl § 12-3 før utbygging. Parkeringshus og anlegg for trafikkavvikling og ev. næringsbygg, sør for Flyplassveien, kan bygges med direkte hjemmel i områdeplanen.

1.4 Krav til utredning

Planlagte tiltak er vurdert i henhold til *forskrift om konsekvensutredninger*, gjeldende fra 01.07.2017. Tiltaket utløser krav om konsekvensutredning etter:

§ 6 *Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding.*

og

§ 8 *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.*

Framtidig planlagt bruk av området er sammenholdt med forskriftens § 10 for i hvilket omfang tiltaket vil kunne bli konfliktfylt og/eller medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Planprogram:

6.4 Friluftsliv – KU

Definisjon av tema

Temaet defineres som opphold og fysisk aktivitet i friluft, knyttet til bolig- og tettstedsnære uteområder, samt friluftsområder.

Begrunnelse for utredningsbehov

Etablering av mer næringsareal og vei vil medføre virkninger i områder som i dag benyttes til friluftsliv. Det er gjennomført kartlegging av verdifulle friluftsområder i Evenes kommune, og innenfor planområdet finnes det deler av fire slike områder beskrevet i kapittel 3.7.

Utredningens omfang

Utredningen skal belyse tiltakets virkninger for friluftslivsområdene *Langvatnet, Kjerkhaugen, Evenesmark og Nautå*. Eventuelle virkninger for andre friluftslivs-/rekreasjonsområder i/nær planområdet skal også vurderes.

Friluftsområdene er verdsatt i friluftskartleggingen. Det skal videre vurderes hvordan tiltaket påvirker bruken og opplevelsen av områdene. Viktige aspekter er arealbeslag, tilgjengelighet, barrierevirkninger og lydbilde. Avslutningsvis skal det gis en beskrivelse av avbøtende tiltak som kan redusere de negative virkningene. Eksisterende data hentes fra Nordlandsatlas, gjeldende arealplaner og andre relevante kilder. Detaljert kunnskap om lokale forhold kan innhentes fra Nordland fylkeskommune, Evenes kommune, Midtre Hålogaland friluftsråd og eventuelt fra lokale interesseorganisasjoner.

2 Metode og datagrunnlag

2.1 Metode for utredning ikke-prissatte temaer

Konsekvensutredningen av ikke-prissatte temaer gjennomføres i henhold til metoden i Miljødirektoratets Veileder M-1941 for de fagteam som er inkludert i denne. Øvrige ikke-prissatte temaer utredes i henhold til Statens vegvesens håndbok om konsekvensanalyse (Håndbok V712, 2018).

Konsekvensutredningen for friluftsliv gjennomføres i henhold til metoden i Miljødirektoratets veileder M-1941 *Konsekvensutredninger for klima og miljø*. Tre begreper står sentralt i denne analysen:

- **Verdi:** Med verdi menes en vurdering av hvor stor betydning et område har for et fagtema.
- **Påvirkning:** Med påvirkning menes en vurdering av hvordan det samme området påvirkes som følge av et definert tiltak.
- **Konsekvens:** Konsekvens framkommer ved sammenstilling av verdi og påvirkning i henhold til matrisen i *figur 2-1*. Konsekvensen er en vurdering av om et definert tiltak vil medføre bedring eller forringelse i et område.

2.2 Referansealternativ

Påvirkning og konsekvenser av tiltaket vurderes i forhold til et referansealternativ. I denne utredningen omfatter referansealternativet nåværende situasjon innenfor planområdet og forventet utvikling i området uten etablering av tiltaket.

Gjeldende arealplaner i og ved planområdet inngår i referansealternativet, dvs. at eksisterende arealbruk og eventuelle vedtatte fremtidige utbygginger legges til grunn.

2.3 Utredningsområde

Konsekvensutredningen omfatter alle områder som blir direkte berørt av den planlagte utbyggingen (**tiltaksområdet**), samt en sone rundt, hvor man kan forvente at utbyggingen vil påvirke friluftslivet i anleggs- og driftsfasen (**influensområdet**). Tiltaksområdet og influensområdet utgjør til sammen **utredningsområdet**.

Planområdet for Områdeplan Evenes tilsvarer reguleringsplanenes formelle grense, og sikrer tilstrekkelig areal til gjennomføring av tiltaket. Planområdet inkluderer tiltaksområdet og store deler av influensområdet, og dermed mesteparten av utredningsområdet. Se beskrivelse av tiltaksområdet i kapittel 1.

2.4 Metode for utredning av fagtema friluftsliv

2.4.1 Definisjoner

Friluftsliv er definert som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. Sentralt for temaet friluftsliv er opplevelsen av landskapet, slik folk opplever og bruker det. Opplevelsen er knyttet både til det naturlige og det menneskepåvirkete landskapet. Overgangene mellom ideelle aktiviteter, fysisk aktivitet, friluftsliv og rekreasjon er flytende. I denne fagrapporten er alt samlet under begrepet friluftsliv. De visuelle fjernvirkningene av tiltaket er vurdert i Konsekvensutredning - Landskap og omtales ikke nærmere her.

2.4.2 Datainnsamling

Registreringer og kunnskapsgrunnlaget

Eksisterende kunnskap om utredningsområdet er innhentet fra aktuelle databaser, arealplaner og utredninger. Detaljert kunnskap er innhentet gjennom feltbefaring 08.06.2021 og kontakt med lokale myndigheter. Innhentet kunnskap om området vurderes som tilstrekkelig for vurdering av tiltakets konsekvenser for friluftslivet.

Registreringskategorier

Registreringskategoriene for friluftsliv er delt inn i hovedkategoriene friluftsområder og friluftslivets ferdselsårer, jf. *tabell 2-1*. Registreringskategoriene som er aktuelle i dette prosjektet er *utfartsområde* og særlige *kvalitetsområder*.

Tabell 2-1. Registreringskategorier for fagtema friluftsliv (Veileder M-1941).

Registreringskategori	Forklaring
Registreringskategorier for friluftsområder	
Grønncorridor	En del av det «myke» transportsystemet og viktige forbindelseslinjer som knytter sammen boligområder og de mest brukte og egnede friluftsområdene. Korridorene skal ha grønt hovedpreg.
Leke- og rekreasjonsområde	Lekeplasser, ballplasser, nærmiljøanlegg, hundremeterskogen, badestrender, offentlig sikrede områder, parker og lignende med mindre enn 200 daa.
Nærturterreng	Vegetasjonskledde områder på mer enn 200 daa. Områdene skal være tilknyttet byggeområder som f.eks. boligområder, skoler og barnehager, og ligge i gangavstand fra disse. De er vanligvis naturlig avgrenset av bebyggelse eller dyrket mark.
Marka	Omfatter noen av de viktigste områdene for friluftsliv i kommunen og/eller regionen. Grenser som regel direkte opp mot byer/tettsteder og har direkte adkomst herfra.
Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag	Områder langs kyst, innsjøer, vassdrag med muligheter for allment friluftsliv.
Jordbrukslandskap	Områder av betydning for friluftslivet i jordbrukslandskapet.
Utfartsområde	Store og små dagsturområder som ligger utenfor den umiddelbare nærhet til byer/tettsteder. Ofte egnet for en eller flere enkeltaktiviteter som det lokalt ikke finnes alternative områder til.
Store turområder med tilrettelegging	Dekker de nasjonalt viktige fjell-, skog- og heiområdene med tilrettelegging i form av merket sti- og løypenett med tilhørende overnattingssteder.
Store turområder uten tilrettelegging	Store områder eller systemer av delområder som er «ingrepstfrie».
Særlige kvalitetsområder	Landskap, natur- eller kulturmiljø som har helt spesielle opplevelseskvaliteter eller som har spesielt stor symbolverdi.
Andre friluftsområder	Områder som har betydning for friluftslivet, men som ikke lar seg plassere i noen av de øvrige områdetypene.
Registreringskategorier for friluftslivets ferdselsårer	
<ul style="list-style-type: none"> Turruter, og andre viktige stier, turveger og løyper, som vi kaller friluftslivets ferdselsårer, skal registreres i utredningsområdet. Innenfor ett friluftslivsområde kan det være mange ferdselsårer som er viktige elementer for verdsettingen av området. Turruter er skiltede, merkede og kartfesta traseer for ferdsel i den sesongen som er aktuell for bruk. Hvis formålstjenlig kan særlig sentrale ferdselsårer registreres med områdetype grønncorridor. Dette kan være den deler av grønnstrukturen og markante turruter i bolignære områder. Turruter og andre viktige ferdselsårer som kyststier, kan registreres som områdetype andre friluftslivsområder, eller legges inn som eget linjetema. 	

Inndeling i delområder

På grunnlag av innsamlet kunnskap er planområdet delt inn i enhetlige delområder, basert på registreringskategoriene i *tabell 2-1*. Med enhetlig menes områder som har en tilnærmet lik funksjon, karakter og/eller verdi.

2.4.3 Vurdering av verdi

Alle delområder er verdivurdert, og framstilt på verdikart. Verdisettingen av et delområde er et uttrykk for hvilken betydning området har for friluftslivet, relatert til en verdiskala.

Verdisettingen gjøres ved hjelp av et sett med verdissettingskriterier der ulike kriterier vektas fra 1 til 5 (*tabell 2-2*). Når alle relevante kriterier for et område er vurdert gjøres en endelig vurdering av verdi for det aktuelle delområdet.

Tabell 2-2. Verdisettingskriterier for verdivurdering av delområder (Veileder M-1941 → M98)

Verdisettingskriterier		1	2	3	4	5
Brukerfrekvens	Hvor stor er dagens brukerfrekvens?	Liten	Noe	Middels	Ganske stor	Stor
Regionale og nasjonale brukere	Brukes området av personer som ikke er lokale?	Aldri	Nesten aldri	Middels	Ganske ofte	Ofte
Opplevelseskvaliteter	Har området spesielle natur- eller kulturhistoriske kvaliteter? Har området spesielt landskap?	Ingen	Litt	Middels	Ganske mange	Mange
Symbolverdi	Har området spesiell symbolverdi?	Ingen	Litt	Middels	Ganske stor	Stor
Funksjon	Har området spesiell funksjon (adkomstsoner, korridor, parkeringsplass e.l.)?	Ingen spesiell funksjon	Noe spesiell funksjon	Middels funksjon	Ganske spesiell funksjon	Spesiell funksjon
Egnethet	Er området spesielt godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter som det ikke finnes like gode alternative områder til?	Dårlig	Ganske dårlig	Middels	Ganske godt	Godt
Tilrettelegging	Er området tilrettelagt for spesielle aktiviteter eller grupper?	Ikke tilrettelagt	Litt tilrettelagt	Middels tilrettelagt	Ganske godt tilrettelagt	Høy grad av tilrettelegging
Kunnskapsverdier	Er området egnet i undervisningssammenheng eller har området spesielle natur- eller kulturvitenskapelige kvaliteter?	Få	Ganske få	Middels	Ganske mange	Mange
Lydmiljø	Har området et godt lydmiljø?	Dårlig	Ganske dårlig	Middels	Ganske godt	Godt
Inngrep	Er området inngrepsfritt?	Utbygd	Ganske utbygd	Middels	Ganske inngrepsfritt	Inngrepsfritt
Utstrekning	Er området stort nok for å utøve de ønskede aktivitetene?	For lite	Mangler mye	Mangler noe	Mangler lite	Stort nok
Tilgjengelighet	Er tilgjengeligheten god, eller kan den bli god?	Dårlig	Ganske dårlig	Middels	Ganske god	God
Potensiell bruk	Har området potensial utover dagens bruk?	Liten	Ganske liten	Middels	Ganske stor	Stor

Det er 7 kriterier som i hovedsak styrer hvilken verdi som settes på delområdene. De resterende 5 kriteriene vil i hovedsak være støttende i en helhetsvurdering av områdene. Anbefalt vektning og bruk av kriteriene framgår av *tabell 2-3*. I verdivurderingen benyttes 4 verdikategorier: fra A (svært viktig friluftsområde) til D (ikke klassifisert friluftsområde).

Tabell 2-3. Verdikategorier (Veileder M-1941 → M98)


Verdi		
Verdi	Anbefalt skala	
A Svært viktig friluftsområde	Brukerfrekvens Regionale/nasjonale brukere Opplevelseskvaliteter Symbolverdi Funksjon Egnethet Tilrettelegging En generelt høy skåre	= 4,5 eller = 4,5 eller = 5 eller = 5 eller = 5 eller = 5 eller = 5 eller
B Viktig friluftsområde	Brukerfrekvens Regionale/nasjonale brukere Opplevelseskvaliteter Symbolverdi Funksjon Egnethet Tilrettelegging En generelt middels skåre	= 3 eller = 3 eller = 3,4 eller = 3,4 eller = 3,4 eller = 3,4 eller = 3,4 eller
C Registrert friluftsområde	Brukerfrekvens Regionale/nasjonale brukere Opplevelseskvaliteter Symbolverdi Funksjon Egnethet Tilrettelegging En generelt lav skåre	= 2 eller = 2 eller = 2 eller = 2 eller = 2 eller = 2 eller = 2 eller
D Ikke klassifisert friluftsområde	Områder som ikke blir verdsatt som A, B eller C.	

Verdisettingen bygger på en helhetlig vurdering av områdets egenskaper basert på samlekategoriene brukerfrekvens, betydning og kvalitet:

- **Brukerfrekvens:** Er et uttrykk for hvor mye og hvor ofte et område blir brukt.
- **Kvalitet:** Handler om attraktivitet og opplevelsesverdi.
- **Funksjon:** Handler om området har en nøkkelfunksjon eller spesiell betydning for en gruppe av brukere.

→ **Verdivurderingene i konsekvensutredningen er foretatt i henhold til de fagspesifikke kriteriene i veileder M-1941, hvor tabell 2-4 benyttes.**

Tabell 2-4. Verditablell - verdsetting av friluftslivsområder (Veileder M-1941).

Verdikategori	Ubetydelig verdi	Noe verdi	Middels verdi eller forvaltningsprioritet	Stor verdi eller høy forvaltningsprioritet	Svært stor verdi eller høyeste forvaltningsprioritet
Brukerfrekvens	Mindre brukt.	Liten brukerfrekvens.	Middels brukerfrekvens.	Stor brukerfrekvens.	Svært stor brukerfrekvens.
Kvalitet	Mindre attraktiv for opphold.	Noe opplevelseskvalitet.	Middels opplevelseskvalitet.	Stor opplevelseskvalitet eller symbolverdi.	Svært stor opplevelseskvalitet eller symbolverdi. Markaområder.
Funksjon		Noe nøkkelfunksjon ut fra beliggenhet.	Middels nøkkelfunksjon ut fra beliggenhet. Egnet for en eller flere enkeltaktiviteter som er tilrettelagt for spesielle aktivitet eller grupper.	Spesiell nøkkelfunksjon ut fra beliggenhet. Godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter eller godt tilrettelagt for spesielle aktivitet eller grupper. Inngår som en viktig del av et større friluftslivsområde med regional eller nasjonal betydning.	Svært spesiell nøkkelfunksjon ut fra beliggenhet. Svært godt egnet for en eller flere enkeltaktiviteter eller svært godt tilrettelagt for spesielle aktivitet eller grupper. Vesentlig del av et større friluftslivsområde med regional eller nasjonal betydning.
Kartlagte og verdsatte friluftsområder*					
	Ikke klassifisert friluftslivsområde		Registrerte friluftslivsområder		Svært viktige friluftslivsområder
* Verdikategoriene i Veileder M98 har en firedeling mot verditabellens fem.					

2.4.4 Vurdering av påvirkning

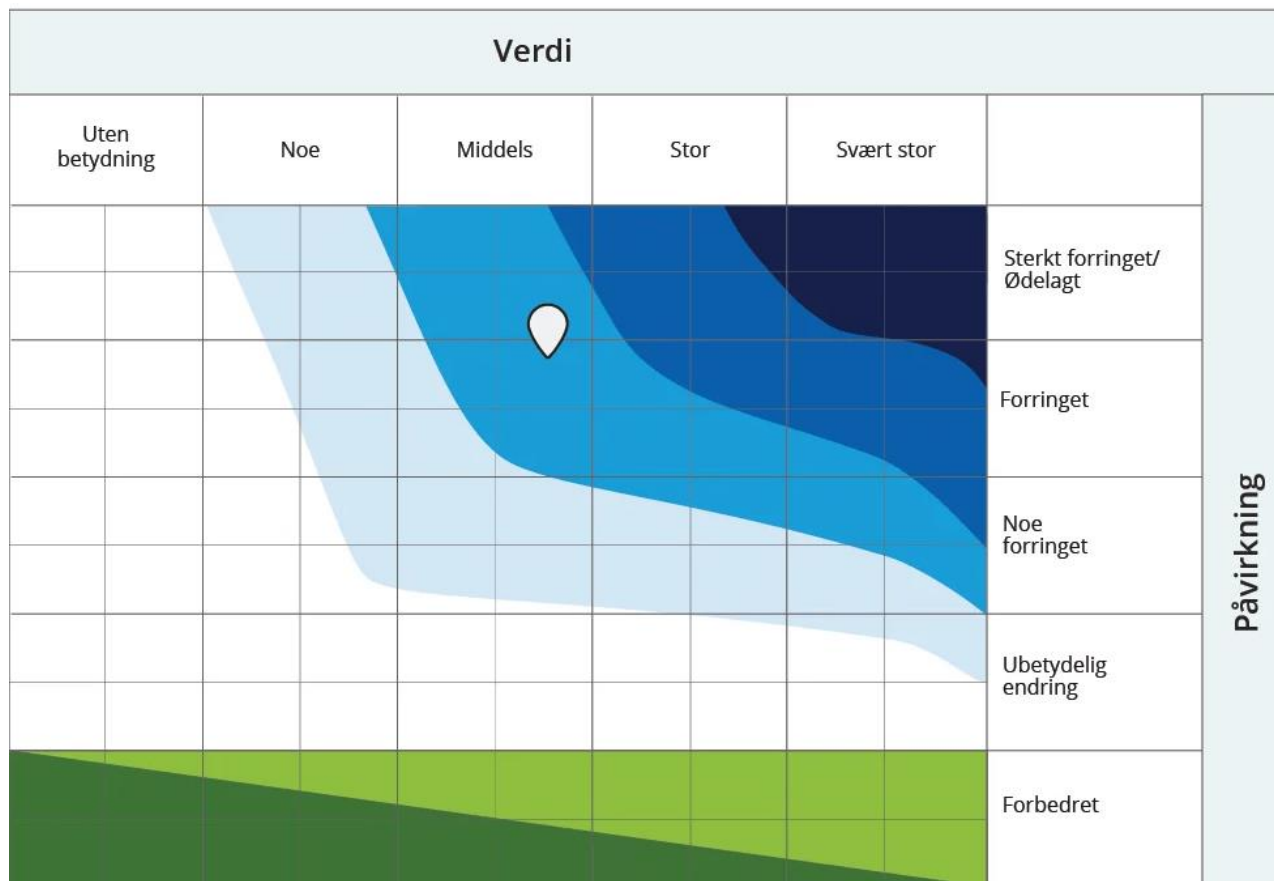
Vurdering av påvirkning er foretatt for alle de verddivurderte delområdene. Skalaen for påvirkning er gåt fra sterkt forringet til forbedret (tabell 2-5) jf. kriteriene i veileder M-1941.

Tabell 2-5. Veiledning for vurdering av planen eller tiltakets påvirkning på friluftsliv (Veileder M-1941).

Planen eller tiltakets påvirkning	Forbedret	Ubetydelig endring	Noe forringet	Forringet	Sterkt forringet
Attraktivitet	Planen eller tiltaket medfører at området blir mer attraktivt.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller en liten reduksjon i attraktivitet.	Planen eller tiltaket medfører redusert attraktivitet.	Planen eller tiltaket medfører svært redusert attraktivitet.	Planen eller tiltaket medfører at området helt har mistet sin attraktivitet.
Areal	Planen eller tiltaket medfører at området blir utvidet og/eller får positive fysiske endringer.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller lite reduksjon i areal og/eller fysiske endringer i området.	Planen eller tiltaket medfører arealbeslag og/eller fysiske endringer som reduserer området.	Planen eller tiltaket medfører arealbeslag og/eller fysiske endringer som i stor grad reduserer området.	Planen eller tiltaket medfører arealbeslag og/eller fysiske endringer som ødelegger området.
Tilgjengelighet	Planen eller tiltaket medfører at eksisterende barrierer blir fjernet.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller lite redusert tilgjengelighet.	Planen eller tiltaket medfører redusert tilgjengelighet.	Planen eller tiltaket medfører svært redusert tilgjengelighet.	Planen eller tiltaket medfører at området blir utilgjengelig.
Forbindelse og sammenheng	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslinjen blir bedre.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller en liten omlegging av forbindelseslinjen.	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslinjen blir lengre (medfører noe omvei).	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslinjen blir vesentlig lengre (omvei).	Planen eller tiltaket medfører at forbindelseslinjen blir brutt.
Lydbilde	Planen eller tiltaket medfører at området får et bedre lydbilde.	Planen eller tiltaket medfører ingen eller liten endring i lydbilde.	Planen eller tiltaket medfører at området får noe dårligere lydbilde.	Planen eller tiltaket medfører at området får et mye dårligere lydbilde.	Planen eller tiltaket medfører at området blir ubrukelig pga. sterk støypåse.

2.4.5 Vurdering av konsekvens

Konsekvensen for delområdene vurderes på en skala fra 4 minus til 4 plus (*figur 2-1* og *figur 2-2*). Konsekvensgraden for hvert delområde framkommer ved å sammenstille vurderingen av verdi og påvirkning.



Figur 2-1. Konsekvensvifta. Konsekvensen for et delområde framkommer ved å sammenstille verdien med påvirkningen som tiltaket vil medføre (Veileder M-1941).

Skala	Konsekvensgrad	Forklaring
----	Svært alvorlig miljøskade	Den mest alvorlige miljøskaden som kan oppnås for området. Gjelder kun for områder med stor eller svært stor verdi.
---	Alvorlig miljøskade	Alvorlig miljøskade for området
--	Betydelig miljøskade	Betydelig miljøskade for området
-	Noe miljøskade	Noe miljøskade for området
0	Ubetydelig miljøskade	Ingen eller ubetydelig miljøskade for området
+/++	Noe miljøforbedring. Betydelig miljøforbedring	Miljøgevinst for området. Noe forbedring (+) eller betydelig forbedring (++)
+++/>	Stor miljøforbedring. Svært stor miljøforbedring	Stor miljøgevinst for området. Stor (+++) eller svært stor (++++) forbedring. Benyttes i hovedsak der områder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket

Figur 2-2. Skala og veiledning for konsekvensvurdering av delområder.

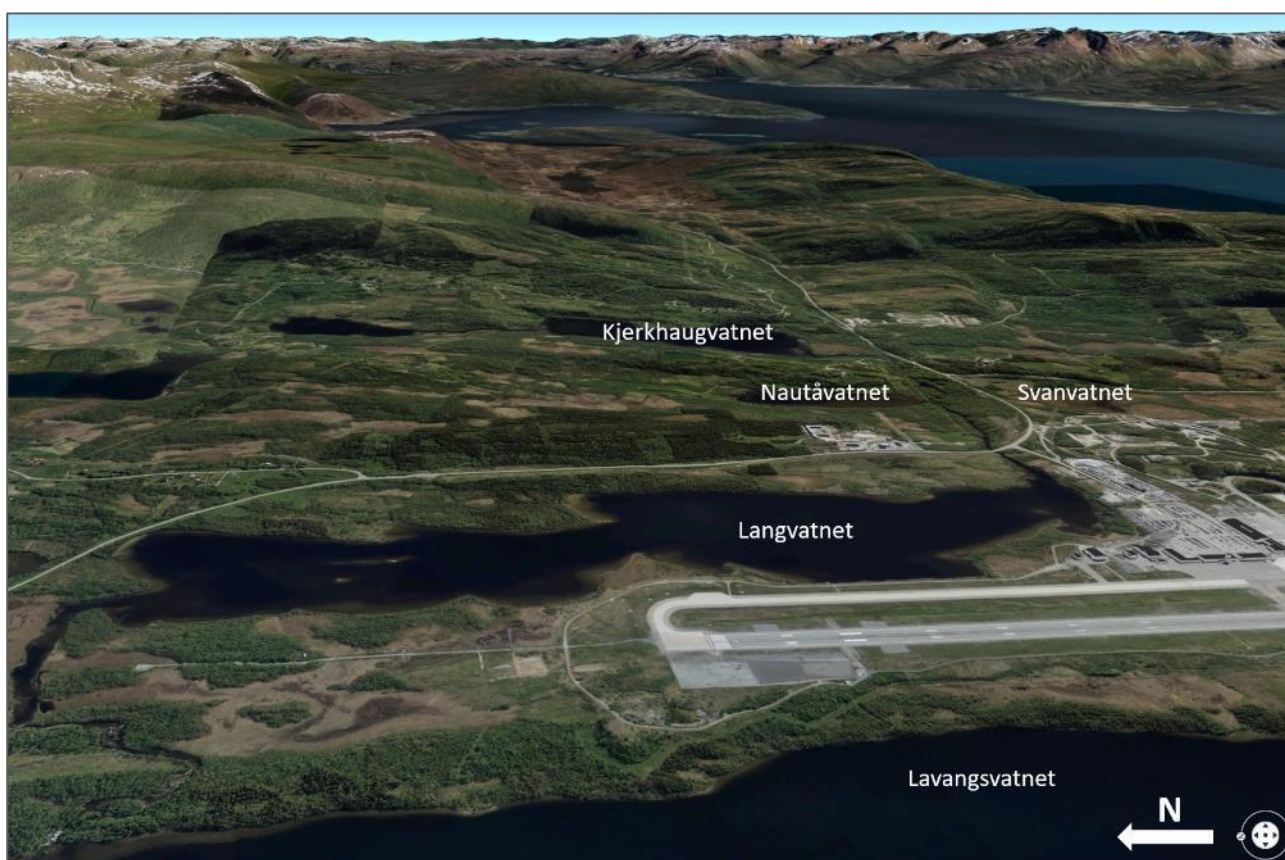
I kapittel 7 er det foretatt en samlet konsekvensvurdering. Delområdenes konsekvensgrader oppsummeres i tabell, og samlet konsekvensgrad for alternativet angis. Den samlede konsekvensgraden er begrunnet tekstlig, slik at det kommer tydelig frem hva som ligger til grunn for vurderingen.

3 Vurdering av verdi

3.1 Karakteristiske trekk ved området

Evenes kommune har mange muligheter for å utøve friluftsliv, som er benyttet av lokalbefolkningen i Evenes og Tjeldsund. I tillegg kommer også enkelte brukere fra Hinnøya (Harstad) og øvrige nabokommuner. Generelt er det en del friluftsliv i forbindelse med fugletitting i de mange naturreservatene knyttet til vann, elver og myr. Det forgår fiske i Ofotfjorden både fra land og fra båt. I vannene og elvene fiskes det etter laks og ørret.

Landskapet i og rundt planområdet er småkupert og preget av de store vannene og etablert infrastruktur (figur 3-1). E10 ligger gjennom planområdet, Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon er etablert vest og sør for planområdet. En terrengrygg strekker seg langs østsiden av Nautå næringsområde og videre nordover, og fungerer som et naturlig skille mot det flate myrlandskapet østover mot fjellene.



Figur 3-1. Landskapet rundt planområdet er småkupert, preget av de store vannene og etablert infrastruktur (kommunekart.com).

De grønne arealene rundt planområdet er en kombinasjon av utmark og jordbruksområder, med noen spredte boliger. Utmarka i og rundt planområdet er skogkledd, og det går stier og skogsbilveier til turmål i marka og på høydedragene (figur 3-2). Lengre unna, i øst og vest, overtar snaufjellet med fjelltopper som er benyttet som turmål både sommer og vinter.

Vannene i Nautåvassdraget brukes noe som friluftslivsområder, øvrige arealer innenfor planområdet er lite/ikke benyttet til friluftsliv. Det er ingen tilrettelagte utfartsparkeringer, turmål eller turstier innenfor planområdet.

Utredningsområdet er støybelastet med trafikk langs E10 og aktiviteter på lufthavn, flystasjon og eksisterende næringsarealer. «Skogens ro» er fraværende.

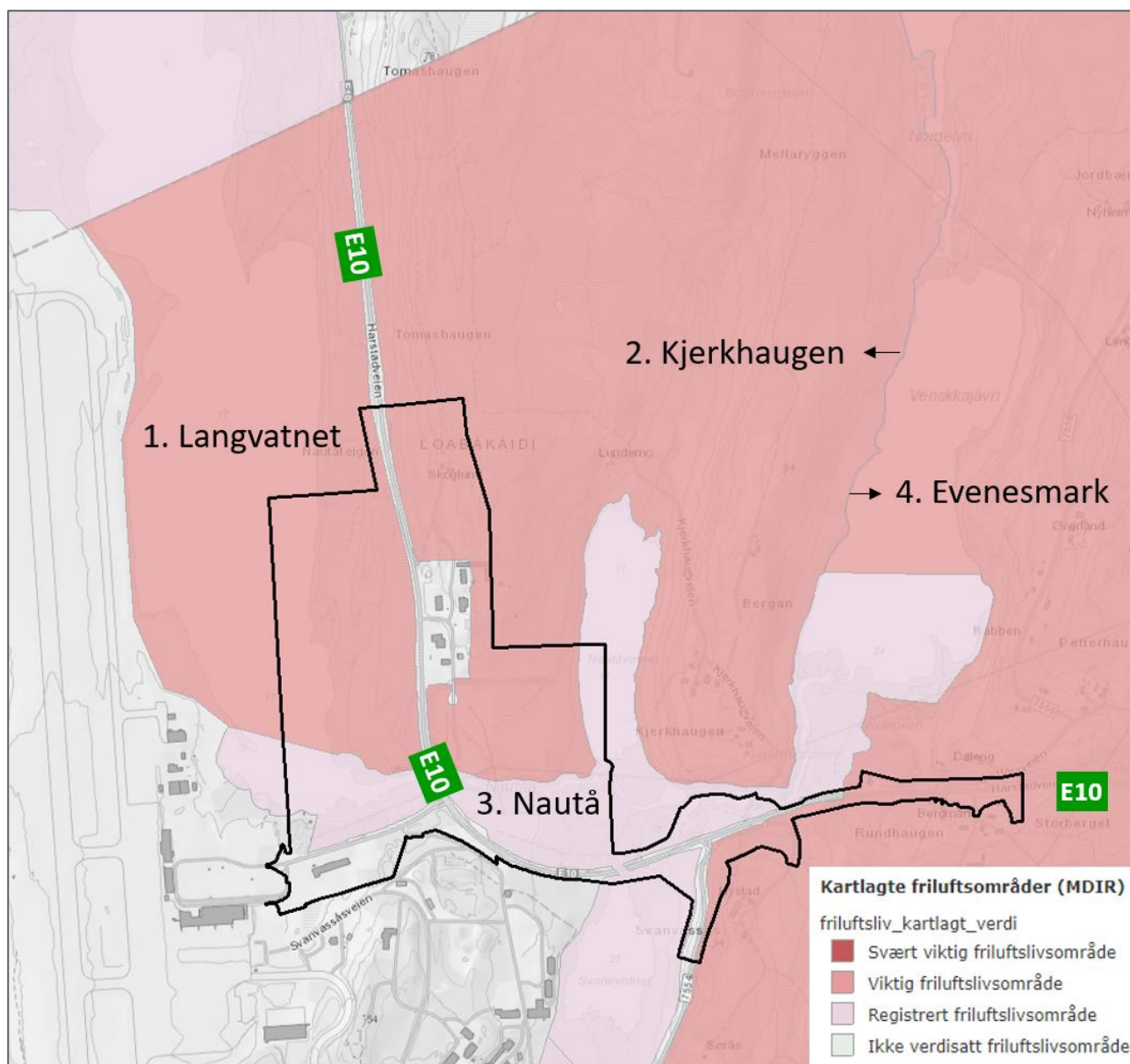
3.2 Vurdering av delområder

Generelt

Det er gjennomført kartlegging av friluftsområder i Evenes kommune i regi av Nordland fylkeskommune. Arealene i og ved planområdet ble kartlagt i 2014, og registreringene er tilgjengelige i databasene Naturbase og Nordlandsatlas. Dette danner grunnlaget for verdivurderingene i denne konsekvensutredningen.

Delområdene fra 2014 er videreført (figur 3-3). Beskrivelsene og vurderingene fra 2014 er gjengitt under hvert enkelt delområde. Da det er 7 år siden områdene ble kartlagt, er det gjennomført feltbefaring 08.06.2021 for verifisering av verdivurderingene fra 2014.

Der utreder har nye vurderinger framgår dette som endringer i tabellene med verdissettingskriterier, og i beskrivelse (2021) og verdivurdering (2021) av hvert enkelt delområde.



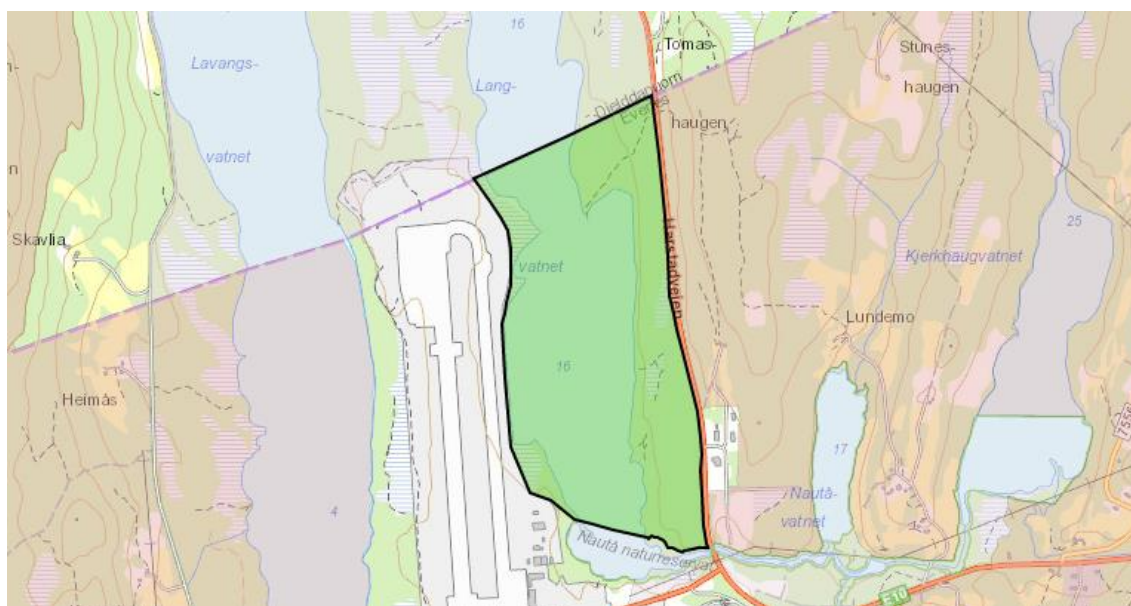
Figur 3-3. Kartlagte friluftslivsområder i regi av Nordland fylkeskommune, 2014 (Nordlandsatlas). Plangrensen er markert med svart linje.

1. Langvatnet

ID	FK00003941
Områdetype	Særlig kvalitetsområde
Områdeverdi	Viktig friluftslivsområde (B-verdi, jf. tabell 2-3)
Areal	874,7 daa

Områdebeskrivelse

- Natur: Stort vatn med skogbevokste myrområder øst for vatnet mot riksvegen (E10). Langvatnet er iht. naturbasen vurdert som svært viktig kranstalgesjø med svært artsrik vannvegetasjon og har en viktig ornitologisk funksjon med rike hekkebiotoper. Søndre del av vatnet er en del av Nautå naturreservat. Området inngår i NVE's verneområde Kvitforsvassdraget.
- Friluftsliv: Turgåing, fugletitting, fiske. Området er trolig lite brukt i friluftssammenheng.



Verdisettingskriterier

	1	2	3	4	5
Brukerfrekvens		Noe			
Regionale og nasjonale brukere		Nesten aldri			
Opplevelseskvaliteter			Middels		
Symbolverdi	Ingen				
Funksjon		Noe spesiell funksjon			
Egnethet		Ganske dårlig			
Tilrettelegging	Ikke tilrettelagt				
Kunnskapsverdier				Ganske mange	
Lydmiljø		Ganske dårlig			
Inngrep			Middels	Ganske inngrepsfritt	
Utstrekning					
Tilgjengelighet			Middels		God
Potensiell bruk			Middels		

Beskrivelse - 2021

Langvatnet ligger inneklemt mellom Harstad/Narvik lufthavn i vest og E10 i øst. I nord er delområdet avgrenset ved fylkesgrensen og i sør grenser området inntil Nautå naturreservat.

Delområdet er ubebygget, men framstår likevel ikke som inngrepsfritt. Omkringliggende bebyggelse og anlegg er synlig fra det meste av området, arealet innenfor tiltaksområdet er uthogd og støynivået er betydelig.

Langvatnet ligger ikke i tilknytning til boligområder og har ikke tilrettelagt adkomst som gang-/og sykkelvei eller lignende. I nordøst, langs E10, er det en veilomme med mulighet for parkering. Ellers må man enten inn på flyplassområdet for å parkere eller parkere ved bensinstasjon for så å krysse over E10 (ikke trafiksikkert).

Landarealet framstår totalt sett som lite brukt. Det er ikke tilrettelagte arealer, stier/tråkk eller andre spor etter ferdsel i området. Unntaket er den nordøstlige delen av området (utenfor planområdet, ved kommunegrensen mot Tjeldsund), hvor det er et synlig tråkk ned til vannet. Sti langs vannet, rester av bål, en sekk med ved og bord/benker ble observert her.

Skilting tyder på at det foregår noe fiske i vannet, og delområdet er godt egnet til fugletitting.



Figur 3-4. Sti/tråkk fra E10 ned til Langvatnet, med gamle «klopper» og trær som er falt over stien (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-5. Spor etter friluftsliv nordøst i delområdet, og utenfor planområdet. Tråkk/sti langs vannet, vedsekk, bord/benk og bål plass. (Norconsult, juni 2021).





Figur 3-6. Arealene inne i planområdet er uthogde, utsikt fra nord mot sør (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-7. Vannkanten innenfor planområdet er mindre tilgjengelig. Kratt vokser mange steder helt ned til vannet og gjør det vanskelig å ta seg fram (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-8. Vannkanten innenfor planområdet (Norconsult, juni 2021).

Verdivurdering – 2021

Langvatnet framstår som lite til noe brukt til friluftsliv. Det foregår noe fiske i vannet, og delområdet er godt egnet til fugletitting. Kunnskapsverdiene vurderes å være knyttet til naturmangfoldet i Langvatnet, og området kan være spesielt attraktivt for ornitologer. Delområdet er ubebygd, men støyen fra omkringliggende arealer er betydelig og anleggene på Harstad/Narvik lufthavn er godt synlige. Området er derfor vurdert til å ha **noe til middels verdi**.

Ubetydelig verdi	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
------------------	-----------	----------------------	------------	------------------

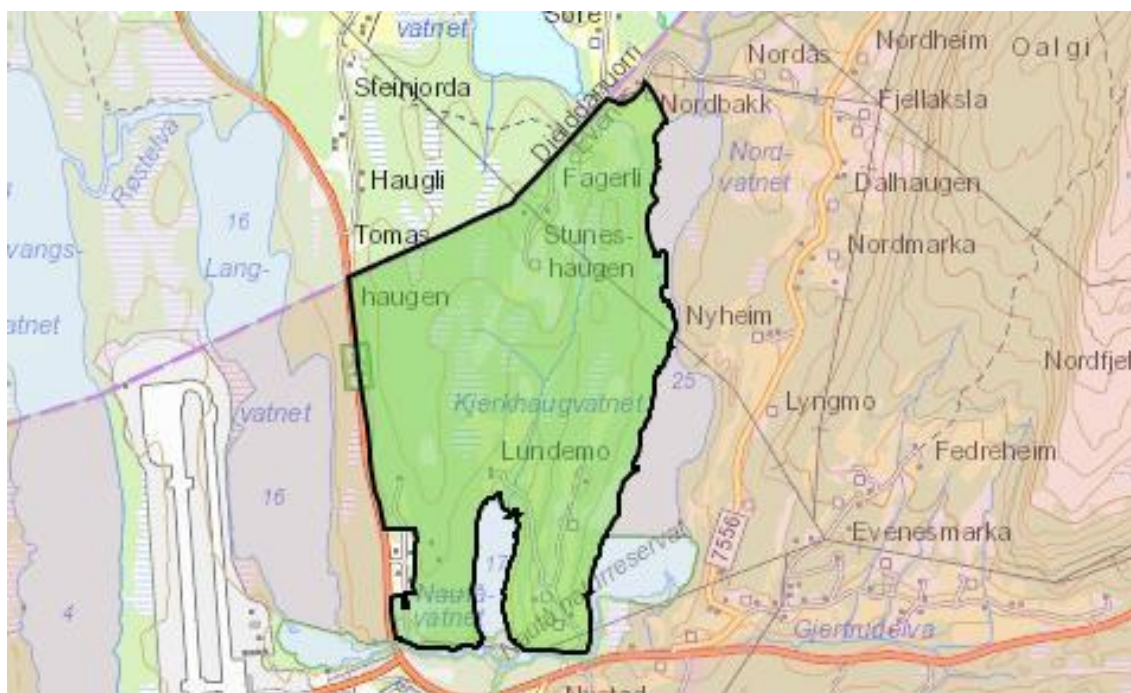


2. Kjerkhaugen

ID	FK00004196
Områdetype	Utfartsområde
Områdeverdi	Viktig friluftslivsområde (B-verdi, jf. tabell 2-3)
Areal	2303,6 daa

Områdebeskrivelse

- Natur: Relativt flatt skogbevakst område med myrpartier innimellom. Ei kraftlinje går over nordre del av området. Inngår i NVE's verneområde Kvitforsvassdraget.
- Friluftsliv: Turgåing, bærplukking.



Verdisetningskriterier

	1	2	3	4	5
Brukerfrekvens		Noe			
Regionale og nasjonale brukere		Nesten aldri			
Opplevelseskvaliteter		Litt			
Symbolverdi	Ingen				
Funksjon	Ingen spesiell funksjon				
Egnethet	Dårlig				
Tilrettelegging	Ikke tilrettelagt				
Kunnskapsverdier	Få				
Lydmiljø					
Inngrep			Middels		
Utstrekning					
Tilgjengelighet				Ganske god	
Potensiell bruk			Middels		

Beskrivelse – 2021

Kjerkhaugen er registrert som et stort utfartsområde på over 2 km². Den delen som ligger innenfor utredningsområdet, ble befart i juni 2021. Dette omfatter:

1. Arealene fra fylkesgrensa i nord, langs E10 til Nautå næringsområde. Består i stor grad av tett granskog. Denne er det vanskelig å ta seg fram i. Det er enkelte tråkk/stier i området, men disse er i stor grad gjengrodde. Arealet framstår som lite/ikke brukt til friluftsliv.
2. Terrengryggen som strekker seg langs østsiden av Nautå næringsområde og videre nordover, og fungerer som et skille mot det flate myrlandskapet østover mot fjellene. Fra Sure Hotel Airport på Nautå går det en sti opp på terrengryggen i bakkant av hotellet, og videre nordover. Stien er sporadisk merket (gamle/falmede merker). Gjennom lauvskogen er stien lite synlig, gjennom granskog er den imidlertid enkel å se.
3. Arealene mellom Nautå næringsområde og Nautåvatnet, består av frodig lauvskog. Det er ingen tråkk/stier eller andre spor etter friluftsliv i dette området.

Øvrige arealer i delområdet er vurdert til å ligge så langt unna tiltaket, at de ikke inkluderes i influensområdet og dermed utredningsområdet for fagtema friluftsliv.

Totalt sett framstår den delen av Kjerkhaugen som ligger i utredningsområdet som lite brukt.



Figur 3-9. Tråkk ved samisk kulturminne, ved fylkesgrensa mellom Nordland og Troms (Norconsult, juni 2021).



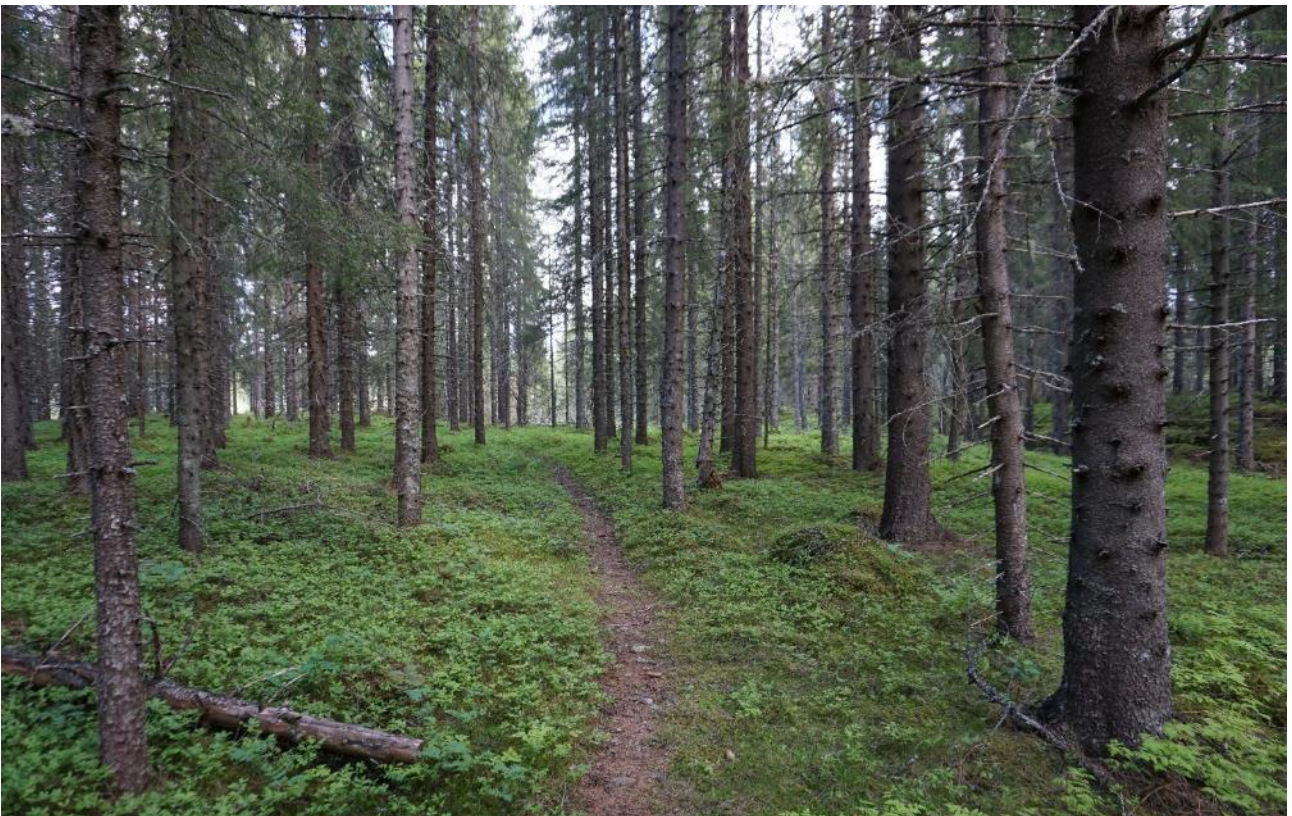
Figur 3-10. Skoglund, nord for eksisterende Nautå næringsområde (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-11. Ifølge kart starter det en sti ved Skoglund som går videre nordover. Denne er imidlertid igjengrodd av granskog (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-12. Sti på terrengryggen i bakkant av hotellet på Nautå (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-13. Sti på terrengryggen, vest for Lundemo (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-14. Utsikt fra Lundemo sørøver Nautåvatnet (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-15. Skogledt side mellom Nautåvatnet og Nautå næringsareal, fra nord mot sør (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-16. Skogkledte arealer mellom Nautåvatnet og Nautå næringsområde (Norconsult, juni 2021).

Verdivurdering – 2021

Kjerkhaugen er et stor utfartsområde, hvor bare en del faller innenfor utredningsområdet. Verdisettingskriteriene og verdivurderinger fra 2014 utenfor utredningsområdet beholdes.

Ubetydelig verdi	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
------------------	-----------	---------------	------------	------------------

Totalt sett framstår den delen av Kjerkhaugen som ligger i utredningsområdet som lite brukt og uten tilrettelegging. Det meste av utredningsområdet består av tett skog: granskog og frodig lauvskog. Den delen av Kjerkhaugen som ligger i utredningsområdet er derfor vurder til å ha **noe verdi**.

Ubetydelig verdi	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
------------------	-----------	---------------	------------	------------------

Uten betydning Noe Middels Stor Svært stor

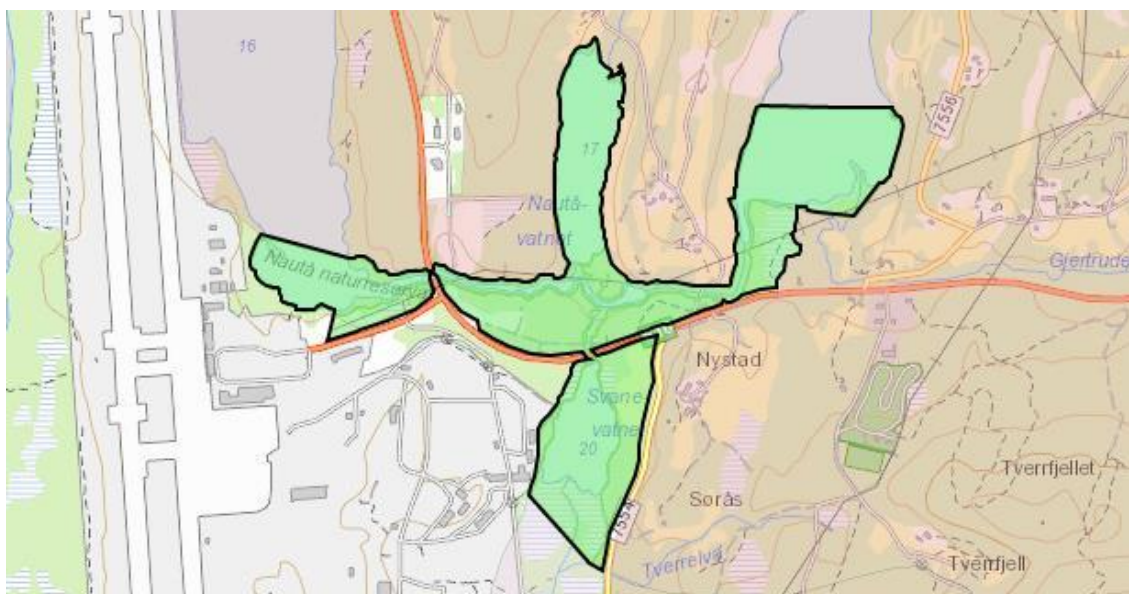


3. Nautå

ID	FK00003932
Områdetype	Særlig kvalitetsområde
Områdeverdi	Registrert friluftslivsområde (C-verdi, jf. <i>tabell 2-3</i>)
Areal	618,9 daa

Områdebeskrivelse

- Natur: To hele vatn (Svanevatnet og Nautåvatnet) og deler av to andre vatn (Langvatnet og Kjerkhaugvatnet) med elv/bekk som forbinder vatnene, noe skogbevokst med myrpartier innimellom. Området utgjør hovedsakelig Nautå naturreservat med fredningsformål: viktig våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv og viktig trekk- og hekkeområde for våtmarksfugl. Området inngår i NVE's verneområde Kvitforsvassdraget. E10 går gjennom området.
- Friluftsliv: Turgåing, fugletitting. Streng restriksjoner for bruk til friluftsliv pga. vernestatusen.



Verdisetningskriterier

	1	2	3	4	5
Brukerfrekvens		Noe			
Regionale og nasjonale brukere		Nesten aldri			
Opplevelseskvaliteter		Litt			
Symbolverdi		Litt			
Funksjon	Ingen spesiell funksjon				
Egnethet	Dårlig				
Tilrettelegging	Ikke tilrettelagt				
Kunnskapsverdier				Ganske mange	
Lydmiljø					
Inngrep			Middels		
Utstrekning					
Tilgjengelighet			Middels		God
Potensiell bruk		Ganske liten			

Beskrivelse – 2021

Området utgjør hovedsakelig Nautå naturreservat, og arealer som er regulert til Forsvaret og flyplassformål. Naturreservatet dekker et areal på ca. 410 dekar, hvorav ca. 70 dekar er landareal. Nautå har strenge restriksjoner for bruk til friluftsliv på grunn av verneformålet. Blant annet er camping, teltslagning og oppsetting av kamuflasjennretninger for fotografering forbudt.

Det er ingen sport etter ferdsel i området. Skilting tyder på at det foregår noe fiske i vassdraget, og delområdet er godt egnet til fugletitting. Støyen fra omkringliggende arealer er betydelig i store deler av området.



Figur 3-17. Utsikt fra Lundemo sø over Nautåvatnet (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-18. Nautåvatnet fra sør mot nord (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-19. Skilt med info om Nautå naturreservat, fisk og fiskeregler ved E10, like øst for elva mellom Svanevatnet og Nautåvatnet. Stien leder inn til arealer regulert til militært formål (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-20. Stien er igjengrodd og ikke/lite brukt (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-21. Utsikt fra Evenesveien, over Svanevatnet mot Nautå (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-22. Nautåa, mellom Nautåvatnet og Langvatnet (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-23. Den sørlige delen av Langvatnet (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-24. Arealene sør for Langvatnet, sett mot Nautå og E10 (Norconsult, juni 2021).



Figur 3-25. Arealene sør for Langvatnet er allerede regulert og i stor grad benyttet til deponering/utfylling av masser (Norconsult, juni 2021).

Verdivurdering – 2021

Nautå framstår som lite/ikke brukt til friluftsliv. Det er tillatt med fiske i vassdraget. Kunnskapsverdiene vurderes å være knyttet til naturmangfoldet i naturreservatet og området kan være spesielt attraktivt for ornitologer. Området er derfor vurdert til å ha **noe verdi**.

Ubetydelig verdi	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
------------------	------------------	---------------	------------	------------------

Uten betydning Noe Middels Stor Svært stor



4. Evenesmark

Delområdet ligger øst for planområdet, i ca. 1 km avstand nye arealer til bebyggelse og anlegg. Delområdet vurderes som ikke berørt av tiltaket (ny bebyggelse), og utredes ikke nærmere i denne rapporten. Konsekvenser av ny/oppgradert E10 er utredet i forbindelse med *Detaljregulering Hålogalandsveien E10 parsell 15*, vedtatt 14.12.2021.

4 Vurdering av påvirkning og konsekvens

4.1 Vurdering av påvirkning og konsekvens

Delområde 1: Langvatnet

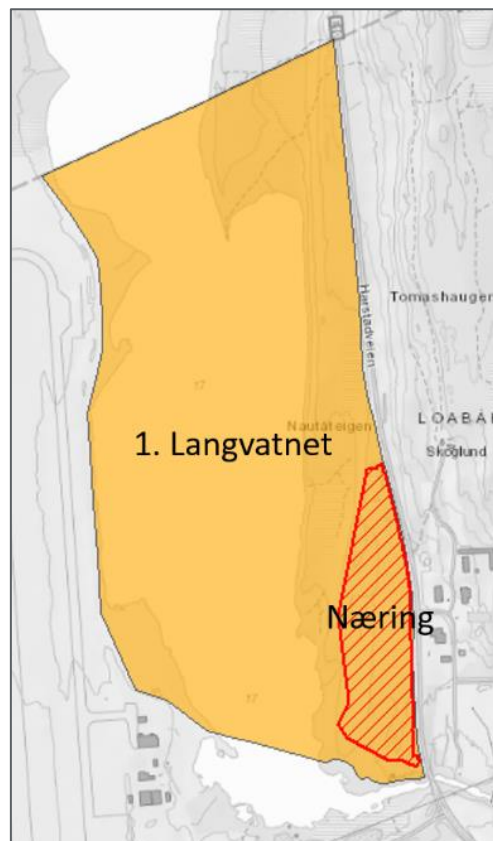
Påvirkning

Delområdet er på 875 dekar inkludert deler av Langvatnet. Planforslaget innebærer etablering av ca. 70 dekar nytt næringsareal og i underkant av 10 dekar til kombinert grønnstrukturformål i delområdet. Det vil si at 9 % av delområdet går tapt for allmennheten.

Langvatnet ligger inneklemt mellom Harstad/Narvik lufthavn i vest og E10 i øst. Omkringliggende bebyggelse og anlegg er synlig fra det meste av området, arealet i tiltaksområdet er uthogd og støynivået er betydelig. Landarealet framstår totalt sett som lite brukt. Det er ikke tilrettelagte arealer, stier/tråkk eller andre spor etter ferdsel tiltaksområdet eller på tilgrensende arealer.

Etablering av nytt næringsareal som foreslått vurderes å påvirke friluftslivet i delområdet i begrenset grad, da arealet i tiltaksområdet lite attraktivt for friluftsliv. Influensområdet og fugletitting vurderes å bli noe påvirket da ny næringsbebyggelse og aktivitet kommer nærmere Langvatnet. Dette gjelder først og fremst at tiltaket blir synlig fra omkringliggende områder.

Påvirkningen på delområdet vurderes derfor som **noe forringet**.



Figur 4-1. Nytt næringsareal planlegges sørøst i delområde 1. Langvatnet.

Sterkt forringet

Forringet

Noe forringet

Ubetydelig endring

Forbedret

Konsekvens

Langvatnet er vurdert til å ha *middels verdi*.

Tiltaket innebærer at ca. 9 % av delområdet blir omdisponert til næringsformål. Dette medfører at delområdet blir *noe forringet*.

Sammenstilling av verdi og påvirkning i henhold til figur 2-1, gir **konsekvensgrad 1 minus (-)**.

Delområde 2: Kjerkhaugen

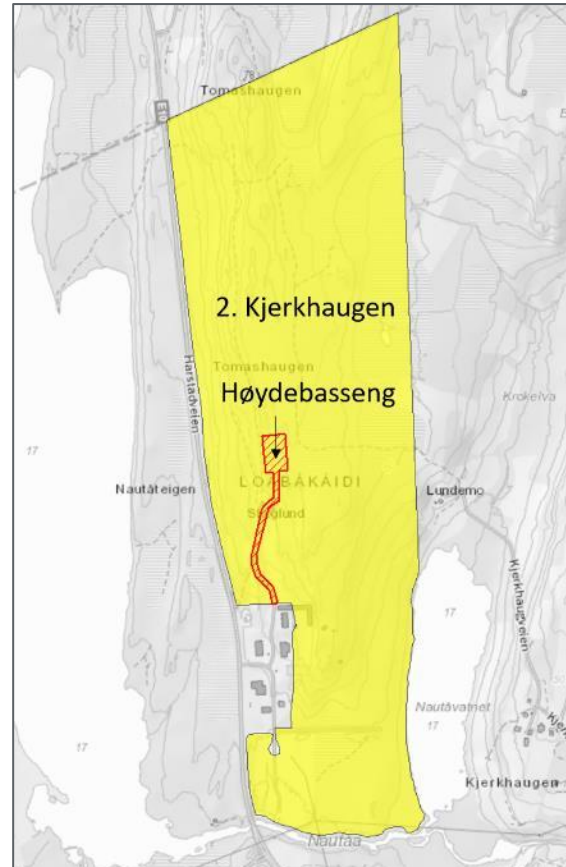
Påvirkning

Den delen av Kjerkhaugen som er inkludert i utredningsområdet utgjør 785 dekar. Næringsarealene som faller innenfor delområdet er hjemlet i gjeldende regulering for Nautå næringsområde, og medfører ikke formålsendring av nye arealer.

Det legges til rette for nytt høydebasseng nord for eksisterende bebyggelse. Adkomsten til høydebassenget vil være gjennom Skoglund (gammel gård) og plantet granskog. Høydebassenget berører dermed ikke arealer benyttet til friluftsliv, og blir lite/ikke synlig på avstand.

Den delen av Kjerkhaugen som ligger i utredningsområdet framstår som lite brukt. Ingen tråkk/stier blir berørt av tiltaket.

Påvirkningen på delområdet vurderes derfor til **ubetydelig endret**.



Figur 4-2. Høydebassent planlegges innenfor delområde 2. Kjerkhaugen.



Konsekvens

Kjerkhaugen (i utredningsområdet) er vurdert til å ha *noe verdi*.

Tiltaket medfører at arealdisponeringen og påvirkningen på friluftsliv i delområdet blir *ubetydelig endret*.

Sammenstilling av verdi og påvirkning i henhold til figur 2-1, gir **konsekvensgrad ingen/ubetydelig (0)**.

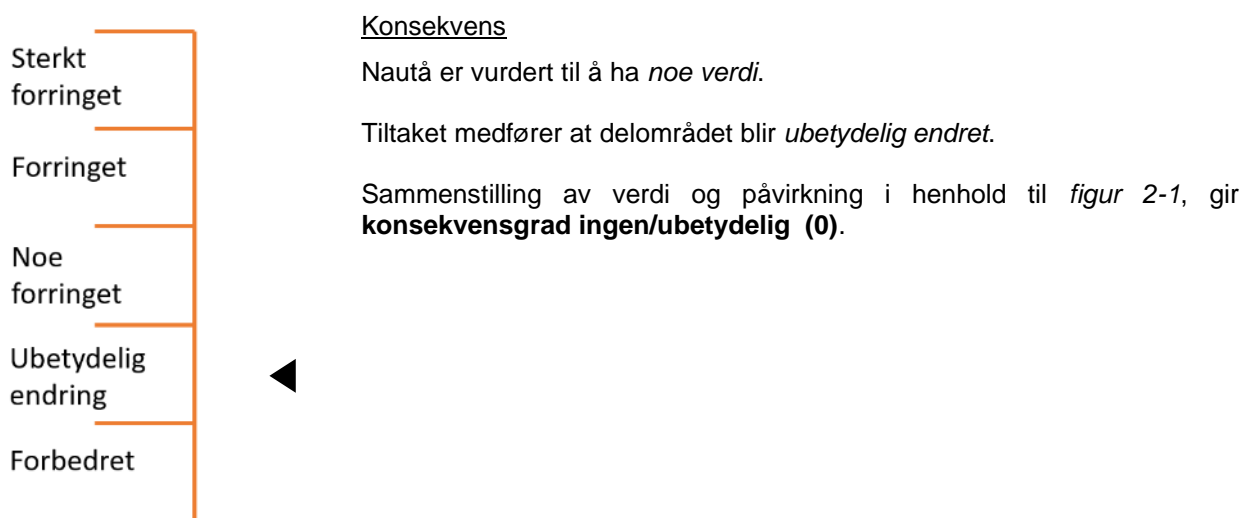
Delområde 3: Nautå

Påvirkning

Delområdet utgjør hovedsakelig Nautå naturreservat, og arealer som er regulert til Forsvaret og flyplassformål. Naturreservatet dekker et areal på ca. 410 dekar, hvorav ca. 70 dekar er landareal. Nye tiltak er ikke tillatt og Nautå har strenge restriksjoner for bruk til friluftsliv på grunn av verneformålet. Blant annet er camping, teltslagning og oppsetting av kamouflasjeinnretninger for fotografering forbudt.

Støyen fra omkringliggende arealer er betydelig i store deler av området, og eksisterende anlegg- og bebyggelse er godt synlig fra det meste av delområdet.

Påvirkningen på delområdet vurderes derfor til **ubetydelig endret**.



4.2 Oppsummering – påvirkning og konsekvens

I tabell 4-1 er verdier, påvirkning og konsekvens for de ulike delområdene oppsummert.

Tabell 4-1. Oppsummering av verdi, påvirkning og konsekvens for delområdene.

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
1. Langvatnet	Middels	Noe forringet	1 minus (-)
2. Kjerkhaugen (i utredningsområdet)	Noe	Ubetydelig endring	Ingen/ubetydelig (0)
3. Nautå	Noe	Ubetydelig endring	Ingen/ubetydelig (0)

5 Anleggsfasen

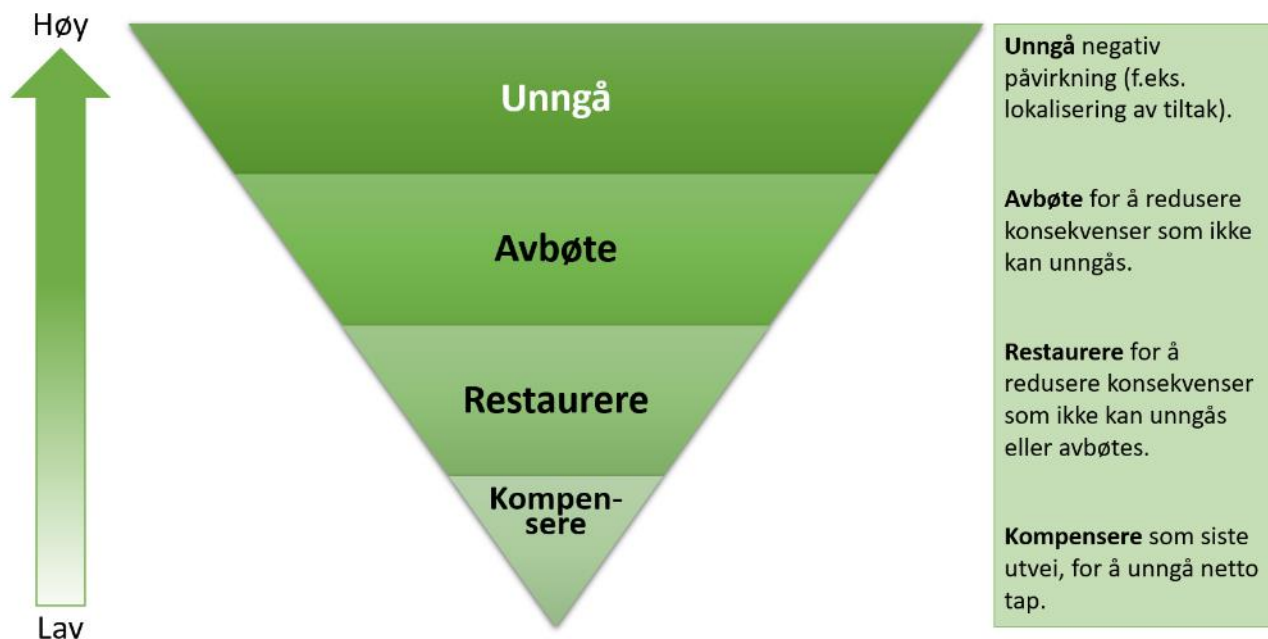
Konsekvensene i anleggsfasen vurderes i hovedsak å være de samme som når tiltaket er ferdigstilt. Arealene innenfor utredningsområdet er lite benyttet til friluftsliv, og anleggsfasen vurderes dermed å ha liten konsekvens for friluftsliv i området.

Grunnarbeid og byggearbeider i forbindelse med etablering av nye tiltak vil skape noe støy, først og fremst fra anleggsmaskiner. Planområdet er allerede utsatt for betydelig støy fra Harstad/Narvik lufthavn, Evenes flystasjon og E10, men støynivået kan bli lokalt høyere akkurat rundt anleggsområdet. Dette vil kunne oppleves som negativt for besøkende (fugletittere) til området. Konsekvensen likevel som liten, da anleggsarbeidet vil forgå i en begrenset periode.

Støvforurensing vurderes til kun å oppstå ved håndtering av masser. Anleggsarbeidet vurderes å ikke medføre en vesentlig forverring i situasjonen, og tiltaksområdet ligger godt unna områdene benyttet til friluftsliv.

6 Skadereduserende tiltak

Planlagte tiltak er vurdert til å ha ingen/ubetydelig og små konsekvenser for friluftsliv. På grunn av tiltakets beliggenhet og utforming, ansees det ikke nødvendig å gjennomføre skadereduserende tiltak for friluftsliv. Dette da man unngår langt på vei unngår negative konsekvenser, jf. figur 6-1.



Figur 6-1. Illustrasjon av tiltakshierarkiet som skal sikre at negative konsekvenser først og fremst unngås, deretter avbøtes, restaureres og som siste utvei kompenseres (KMD Meld. St. 14 (2015-2016) Natur for livet).

For å unngå negative konsekvenser for friluftslivet, forutsettes følgende:

- Buffersoner mot vann- og vassdrag etableres. Terrang ivaretas og revegeteres gjennomføres i randsonene av næringsområdene.
- Dersom høydebassenget blir åpent må dette sikres, jf. forskrift om sikkerhet ved vassdragsanlegg.
- Byggegroper og lignende sikres iht. gjeldende lovverk.

7 Samlet vurdering

Samlet sett vurderes Områdeplan Evenes ha få konsekvenser for friluftsliv og tilrettelegging for fysisk aktivitet.

I vurderingen av samlet konsekvens er det lagt til grunn at utredningsområdet er i liten grad benyttet til friluftsliv, og tilrettelegging er fraværende. Tiltaket medfører ca. 70 dekar nytt næringsareal, som ikke er hjemlet i gjeldende regulering. Nytt næringsareal berører ikke arealer benyttet til friluftsliv eller tråkk/stier.

Det foregår noe fiske i vannene og fugletitting i tilknytning til vann- og vassdrag, det vil si i influensområdet til tiltaket. Planområdet er allerede utsatt for betydelig støy fra Harstad/Narvik lufthavn, Evenes flystasjon og E10. Det samme gjelder lysforurening. Med bakgrunn i etablerte virksomheter i området, vurderes det at tiltaket vil medføre en ingen/liten merbelastning for friluftslivet.

Konsekvensen vurderes samlet sett **ingen/ubetydelig (0)**.

Tabell 7-1. Sammenstilling av konsekvenser for fagtema friluftsliv.

Delområde	Alternativ 0 - konsekvenser	Alternativ 1 - konsekvenser
1. Langvatnet	Ingen/ubetydelig (0)	1 minus (-)
2. Kjerkhaugen (i utredningsområdet)	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)
3. Nautå	Ingen/ubetydelig (0)	Ingen/ubetydelig (0)
Samlet vurdering		
Rangering	1	2
Forklaring til rangering	Dagens situasjon.	Terrenginngrep og tiltaket.

8 Kilder

Plandokumenter

Evenes kommune (2021). *Planprogram. Områdeplan Evenes*. Fastsatt 17.06.2021.

Publikasjoner og veiledere

Klima- og miljøverndepartementet (KMD). *Meld. St. 14 (2015-2016), Melding til Stortinget. Natur for livet. Norsk handlingsplan for naturmangfold*.

Miljødirektoratet (2003). *Veileder M98. Kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder*.

Miljødirektoratet. *Veileder M-1941, Konsekvensutredninger for miljø og klima*
www.miljodirektoratet.no/konsekvensutredninger

Kartinnsyn / Databaser

Miljødirektoratet – **Naturbase**: www.naturbase.no

Nordland fylkeskommune og Statsforvalteren i Nordland – **Nordlandsatlas**: www.nordlandsatlas.no